

Súhrnná správa o priebehu povodní, ich následkoch a vykonaných opatreniach v organizáciách v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja

Správa je vypracovaná v súlade so znením § 2 ods. 9 vyhlášky Ministerstva životného prostredia č. 252/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o predkladaní priebežných správ o povodňovej situácii a súhrnných správ o priebehu povodní, ich následkoch a vykonaných opatreniach zo dňa 17.5.2010

1. Opis a priebeh povodňovej situácie :

V dôsledku extrémnych dlhotrvajúcich zrážok od 16.05.2010 došlo k výraznému vzostupu vodných hladín na drobných vodných tokoch a následne na významných vodných tokoch Košického kraja. Postupne boli povodňou atakované všetky regióny kraja. Najväčšie škody na majetku sú evidované v regióne Východoslovenskej nížiny (okres Trebišov, Michalovce) v inundáciách riek Roňava, Trnávka, Ondava, Laborec, Latorica, Bodrog a Tisa. Následkom dlhotrvajúcich vysokých hladín vodných tokov došlo k pretrhnutiu hrádze na Ondave, zosuvom vrstiev ochranných hrádzí na rôznych tokoch. Z dôvodu odľahčenia, zníženia tlaku na ochranné hrádze boli využité, napustené suché poldre v Beši aj Borši a umelo prerušená hrádza na Ondave, čím došlo k zaliatu poľnohospodárskych pôd a z časti aj intravilánov obcí.

V povodí Hornádu došlo k zaplaveniu obcí hlavne pod vodným dielom Ružín, spôsobené núteným vypúšťaním (prepúšťaním) veľkého objemu vody z nádrže, ktorá už nebola schopná udržať prichádzajúce povodňové vlny. Vplyvom dlhotrvajúcich zrážok došlo a stále dochádza k zosuvom pôdy a znehodnoteniu majetku občanov, obcí i KSK.

Na majetku Košického samosprávneho kraja na dopravnej infraštruktúre II. a III. triedy došlo v dôsledku dlhodobého daždivého počasia a prívalových dažďov k odtrhnutiu časti vozoviek, zosuvu svahov ciest, porušeniu krajníc, zvodidiel a k zalomeniu ciest. Zosuvy na cestách sú v stálom pohybe a ich rozsah sa zväčšuje. Súčasne došlo vplyvom povodní i k poškodeniu konštrukcií mostov a to či už nosných konštrukcií mostov alebo súčastí mostov (opôr, podpier, násypových kužeľov, dlažieb). Nezabezpečením obnovy a nesprejazdnením ciest v plnej šírke na poškodených úsekoch dôjde k opätovnému zhoršeniu stavu. Zosuvy sa nachádzajú i v miestach v priamom kontakte so železničnými priecestiami, kde neriešenie tejto havarijnej situácie ohrozuje bezpečnosť železničnej premávky.

Povodňami a následnými javmi bol poškodený aj majetok KSK v správe organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK, ako sú nemocnice, domovy sociálnych služieb, zariadenia stredného školstva. Okrem škôd vzniknutých povodňami, boli vyčíslené aj náklady na zabezpečovacie práce, ktoré zabránili väčším škodám na objektoch KSK.

2. Vykonané opatrenia počas povodní a po ukončení povodňovej situácie

Správa ciest Košického samosprávneho kraja (SC KSK) cestou svojich stredísk (Michalovce, Moldava nad Bodvou, Rožňava, Spišská Nová Ves a Trebišov) zabezpečuje zjazdnosť ciest II. a III. triedy, ktoré má vo svojej správe a rovnako aj zjazdnosť ciest I. triedy, na ktorých zabezpečuje údržbu na základe objednávky Slovenskej správy ciest.

Jednou z najdôležitejších činností je odstraňovanie následkov mimoriadnych udalostí, ktoré sa z dôvodu povodní vyskytli v regióne KSK v dňoch 16.-18.5.2010 a 1.6. - 25.6.2010, pričom odstraňovanie následkov sú na niektorých úsekoch aj v súčasnosti v realizácii.

Na základe predpovedí počasia SHMU a priebežných správ Krajského úradu životného prostredia v Košiciach zabezpečovala SC KSK úkony a úlohy v rámci ochrany

komunikácií a to najmä prečisťovanie rigolov, priepustov a celkového odvádzania vôd z ciest a objektov na cestách. V zmysle úloh povodňových štábov jednotlivých obvodov jednotlivé strediská plnili ich úlohy s využitím jej mechanizmov a zamestnancov, ktorí zabezpečovali okrem iných úloh aj dovoz materiálov a plnenie vriec s pieskom s ich následným rozvozom na miesta atakované povodňou.

V prípade ohrozenia komunikácií, keď súbežne tečúci vodný tok odplavoval päť komunikácií, došlo k dosypávaniu krajníc lomovým kamenivom, a v prípade potreby sa realizovali aj úpravy mostov a priepustov.

Jednou z najdôležitejších úloh bolo zabezpečovanie potrebného zvislého dopravného značenia v zmysle úloh povodňových štábov, obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a okresných dopravných inšpektorátov pri obmedzovaní, resp. presmerovaní dopravy. Súčasťou bolo a stále je aj inštalovanie 3 ks prenosných cestných svetelných signalizácií (semaforov) pre riadenie dopravy pri vážnych poruchách na cestách (most Embraco v Spišskej Novej Vsi, zosuv Prakovce- Helcmanovce, zosuv Richnava).

Je možné konštatovať, že všetky problémy v tomto období vznikli najmä vybrežením vodných tokov v blízkosti komunikácií. Súčasne z dôvodu nadmerných zrážok došlo k zosuvom komunikácií a poškodeniu mostov na mnohých úsekoch ciest, ktorých opravy sa v súčasnosti zabezpečujú.

Pre budúce obdobie bude potrebné venovať zvýšenú pozornosť odvodňovacím systémom komunikácií a v spolupráci so správcami tokov sledovať pohyb tokov, najmä na úsekoch, ktoré narušujú komunikácie v správe SC KSK a znižujú kvalitu cestných svahov.

Škody vzniknuté na majetku KSK:

Na komunikáciách a objektoch SC KSK v obvodoch

RV, SNV, KE – okolie, MI, TV :	19.560.174 €
Na objektoch sociálnej starostlivosti:	23.833 €
Na objektoch zdravotníctva:	12.060 €
Na školských zariadeniach:	539.226 €
Spolu škody na zariadeniach KSK	20.135.293 €

Náklady na vykonanie záchranných prác:

Na komunikáciách a objektoch SC KSK:	96.996 €
Na objektoch sociálnej starostlivosti:	20.649 €
Na objektoch zdravotníctva:	1.020 €
Spolu náklady na záchranné práce:	118.665 €

3. Financovanie povodňových škôd

Riešenie vhodného spôsobu financovania povodňových škôd je sťažené súčasnou nepriaznivou finančnou situáciou KSK v dôsledku výpadku daňových príjmov KSK. Dopady hospodárskej krízy - stagnácia a pokles hospodárskeho rastu, pokles priemyselnej výroby, znižovanie objemu produkcie a z toho vyplývajúca zvýšená miera nezamestnanosti v rokoch 2009 a 2010 spôsobila výrazný pokles príjmu rozpočtu KSK, najmä výrazný výpadok dane z príjmu fyzických osôb (DPFO). Finančná rezerva KSK, vytvorená vďaka konzervatívnemu prístupu v riadení rozpočtových výdavkov v rokoch 2007 a 2008, zmiernila dopad ekonomického spomalenia na zabezpečovanie základných úloh a služieb KSK poskytovaných v oblasti školstva, sociálnych vecí a kultúry v roku 2009, zároveň však boli prijaté a realizované aj reštriktívne opatrenia vo všetkých výdavkových položkách rozpočtu KSK, vrátane organizačných zmien a zníženia počtu zamestnancov KSK. Kumulovaný výpadok príjmov v roku 2010 vytvára ďalší tlak na obmedzovanie činností a poskytovanie služieb organizáciami v zriaďovateľskej pôsobnosti.

Prehlbujúci sa rozpočtový deficit neumožňuje vyčleniť finančné prostriedky z vlastných príjmov KSK na odstraňovanie škôd a havárií po povodniach.

O nepriaznivom vývoji DPFO v súčasnom období svedčí nasledovný prehľad od roku 2005:

Vývoj dane z príjmov z fyzických osôb

	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Január	6 099 928	7 584 352	6 550 850	5 992 852	5 397 880	3 062 759
Február	4 894 053	5 169 055	5 476 286	5 146 640	4 434 706	4 308 851
Marec	2 341 533	5 573 953	4 977 522	4 030 993	5 466 594	2 761 955
Apríl	5 175 180	7 340 282	6 324 977	4 272 602	5 184 709	5 587 938
Máj	1 437 811	2 846 183	4 256 787	4 955 908	3 559 572	4 320 125
Jún	626 835	2 533 964	2 754 582	456 286	551 919	1 068 571
Júl	4 000 791	4 053 997	4 696 820	3 838 982	3 711 753	3 273 407
August	4 459 002	4 447 728	5 168 050	4 472 602	3 930 309	3 850 606
Spolu	29 035 133	39 549 514	40 205 875	33 166 866	32 237 442	28 234 211
Spolu za rok		55 591 799	59 031 401	49 832 711	46 887 640	41 626 932

4. Financovanie povodňových škôd cestnej infraštruktúry

V rámci odstránenia povodňových škôd sa javí ako najakútnejšia sanácia cestnej infraštruktúry. Pripravený je spôsob financovania formou dodávateľského úveru, ktorý uvažuje s rekonštrukciou ciest v dvoch častiach (tranžiach) v hodnote približne 18 mil. €. Pohľadávky z dodávateľských úverov budú následne odkúpené bankami (DEXIA, SLSP).

Splatnosť budúcich záväzkov z obchodného styku vyplývajúcich z týchto dodávateľských úverov však významne ovplyvní celkovú výšku dlhu KSK a najmä plnenie finančných kritérií EIB.

V súčasnom období sa konkretizujú podmienky financovania na odstránenie havarijného stavu na cestách II. a III. triedy po povodniach v KSK. Tieto budú následne premietnuté do zmlúv o dielo, súčasťou ktorých sú aj zmluvy o poskytnutí dodávateľského úveru. Jedná sa o návratné zdroje financovania, pričom pohľadávky z dodávateľských úverov (odloženie splatnosti faktúr na dlhšie obdobie) budú následne odkúpené bankami, voči ktorým bude KSK vystupovať ako dlžník.

Konkrétne podmienky financovania sú v súčasnosti v 1. etape konzultované zatiaľ len s DEXIA bankou Slovensko (odkúpenie pohľadávky dodávateľského úveru zhotoviteľa EUROVIA v sume cca 10 mil. €). Podmienky financovania budú rešpektovať súťažné podmienky, na základe ktorých bola stanovená lehota splatnosti budúcich záväzkov na 10 rokov a tiež možnosť odloženia splácania istiny o dva roky. Počas doby odkladu bude KSK splácať znížené náklady súvisiace s financovaním týchto pohľadávok, cca na úrovni úrokových nákladov.

Riešenie dôsledkov povodní v zostávajúcej časti (2. etapa) v blízkom časovom horizonte pri nezmenenom vývoji príjmov KSK a bez priamej **nenávratnej** účasti štátu či EÚ nie je možné vzhľadom na finančné ukazovatele KSK vo vzťahu k rozpočtovým pravidlám územnej samosprávy, dlhovej služby ako aj vo vzťahu ku EIB.

V dôsledku toho je pre KSK nevyhnutné, aby dopady tejto finančnej záťaže na dlhovú službu KSK a rozpočet boli aspoň čiastočne eliminované aktívnym podielom z iných zdrojov (avizované dotácie vlády SR, fondy EÚ). V týchto intenciách je potrebné zahájiť rokovania aj na úrovni vlády SR, resp. na úrovni príslušných ministerstiev s požiadavkou na uvoľnenie finančných prostriedkov z rozpočtu SR a na zmenu nastavených parametrov čerpania štrukturálnych fondov EÚ.

Konkrétne podmienky financovania budú predložené na októbrové zasadnutie zastupiteľstva v súhrnom materiáli o reštrukturalizácii dlhovej služby KSK a modeli financovania povodňových škôd.

S cieľom zabezpečiť dodržanie finančných ukazovateľov KSK zároveň prijíma opatrenia, ktoré zabezpečia dodržanie Zákona o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy, ako aj ostatných finančných ukazovateľov vyplývajúcich z platných úverových zmlúv. Ide konkrétne o opatrenia, ktorými sa bude KSK riadiť aj pri financovaní ďalších záväzkov riešených formou odkúpenia dodávateľských úverov poskytnutých na riešenie povodňových škôd. Za tým účelom bude KSK v maximálnej miere využívať všetky možnosti financovania z iných zdrojov – dotácie vlády SR a zároveň využije aj pripravované prehodnocovanie cieľov a priorít NSRR tak, aby aj tieto zdroje bolo možné využiť pri financovaní týchto škôd.

Nevyhnutnosť pomoci od štátu

Doterajšie investície KSK do infraštruktúry neboli možné bez cudzích zdrojov, čo spôsobilo postupný nárast priameho či nepriameho zadĺženia KSK, a preto riešenie dôsledkov povodní v zostávajúcej časti bez **nenávratnej** účasti štátu už prakticky nie je možné vzhľadom na finančné ukazovatele KSK vo vzťahu k rozpočtovým pravidlám územnej samosprávy ako aj vo vzťahu ku EIB. Navyše výpadok daňových príjmov KSK je taký mohutný, že KSK je prinútený riešiť to reštrukturalizáciou časti nepriameho dlhu (PPP). (Podrobnejšia správa o reštrukturalizácii dlhu KSK bude prerokovaná Zastupiteľstvom KSK na jeho októbrovom zasadnutí.) Je potrebné zdôrazniť, že súčasná miera zadĺženia KSK bola vyvolaná obrovským skrytým dlhom v infraštruktúre, ktorý po sebe zanechal predchádzajúci majiteľ (štát).

S cieľom sanovať zanedbaný stav infraštruktúry investoval KSK do jej obnovy nemalé prostriedky, z toho väčšina bola smerovaná do cestnej infraštruktúry.

V súvislosti s odstraňovaním havárií po povodniach boli pre KSK zo štátneho rozpočtu pridelené iba finančné prostriedky vo výške 125 000 € na vykonanie opatrení proti nadmernému výskytu komárov.

Prehľad investícií KSK do cestnej infraštruktúry v priebehu rokov 2005-2010:

- Zdroje EIB - z celkového pôvodného limitu 1,4 mld. Sk úveru určeného na obnovu infraštruktúry KSK bolo na cestnú infraštruktúru a technológiu k jej údržbe použité 34,97 mil. €, pričom ešte z tohto zdroja bude preinvestované 2,171 mil. €.
- Zdroje PPP – 36,318 mil. € - tri ucelené balíky realizované formou dodávateľských úverov s odloženou splatnosťou (5, 7 a 10 rokov)
- Vlastné zdroje – 626 tis €

Celkový rozsah zrekonštruovaných ciest II. a III. triedy tak činil 597,64 km ku koncu roka 2009. Podrobná správa o investíciách v cestnej infraštruktúre bola súčasťou materiálu prerokovaného na júnovom zasadnutí Zastupiteľstva KSK (bod 5 programu) s podrobným rozpisom až na jednotlivé úseky.

KSK sa aktívne podieľa aj na implementácii zdrojov EÚ do svojej cestnej infraštruktúry a to v nasledujúcich projektoch:

Názov projektu:	Celkové náklady:
- Cesty KSK 1 - Napojenie Smolnickej Huty a Ploského	2 746 248,19 €
- Cesty KSK 3 - Nižný Žipov – Zemplínsky Branč	2 016 453,33 €
- Cesty KSK 4 - Napojenie obcí na Michalovce a Sobrance	3 598 624,21 €
- Cesty KSK 2 - Napojenie obcí na Spišskú Novú Ves a Spišské Vlachy	3 861 725,94 €
- Cesty KSK 5 - Gemerská Poloma – Hnilec	2 216 045,60 €

a v projektoch cezhraničnej spolupráce:

- Hoska - Holloháza – Skároš	2 047 514,46 €
- Kékabad - Kéked – Trstené pri Hornáde	2 095 068,40 €
- Streda nad Bodrogom-Károš-stavebné úpravy cesty, križovatky a prvkov verejnej osobnej dopravy	431 506,08 €

Návrh opatrení na ochranu proti povodniám

Citeľná zmena klímy v celosvetovom meradle sa začína nepriaznivo prejavovať aj v našich zemepisných šírkach. Zvyšovanie teploty zemského povrchu, extrémne rozdiely teplôt v krátkom časovom období spôsobujú doteraz nevídaný priebeh počasia, striedanie absolútne suchých období s deficitom zrážok a období s nadmerným množstvom zrážok, ktoré nie je schopný zemský povrch absorbovať a akumulovať, dochádza k narušeniu kolobehu vody v prírode. Stále častejšie sú zrážky, keď v malom povodí padne na zem enormné množstvo vody, ktoré neudržateľne steká povrchom do vodných tokov a spôsobuje tzv. bleskové povodne s obrovskými hmotnými i morálnymi následkami. **Tak ako proces zmeny klímy a ním spôsobované mimoriadne ničivé povodne nevznikli zo dňa na deň, ani opatrenia navrhované odborníkmi nevyriešia a nezvrátia nepriaznivú situáciu v blízkej budúcnosti.** Je ale potrebné čo najskôr začať zachraňovať to, čo sa dá.

Existuje viac návrhov, ako daný stav zmeniť. Sú to **návrhy odborníkov – technokratov, alebo environmentalistov**, ktorí preferujú a snažia sa presadiť riešenia blízke prírode. Žiaľ, nie sú prioritné, lebo technické riešenie protipovodňovej ochrany sa javí ako časovo rýchlejšie a účinnejšie riešenie pre postihnuté obyvateľstvo. **Najlepším riešením by mohla byť syntéza návrhov z jednej aj druhej strany: momentálna ochrana obyvateľstva, vykonaná za relatívne krátky čas kombinovaná so systémovými opatreniami, vplývajúcimi blahodarne na klímu v postihnutej oblasti, zmierňujúca extrémne výkyvy počasia. Dlhodobým cieľom je zmena spôsobu hospodárenia v krajine.** V lesnom hospodárstve zvýšiť akumulačnú schopnosť lesných porastov, hospodárením „šitým na mieru“ pre konkrétnu oblasť, výberkový spôsob hospodárenia, pri intenzívnejších spôsoboch je možné zmierniť dopady na mikroklima predĺžením obnovnej doby porastov. **V poľnohospodárstve je potrebné nájsť konsenzus medzi pestovaním momentálne ekonomicky atraktívnych plodín a pestovaním plodín zabráňujúcich erózii pôdy** (veternej, vodnej) a jej degradácii vymývaním živín. Dôležitý je aj spôsob obrábania ornej pôdy (po vrstevniciach), opätovné zavedenie remízok a medzí ako prírodných vsakovacích pásov spomaľujúcich povrchový odtok vôd z pasienkov a lúk, výstavba hrádzí na drobných vodných tokoch. Sú to staré osvedčené metódy zadržiavania vody v území. Je to vhodné riešenie, dlhodobé a trváce, kým nie je voda vo vodných tokoch prechádzajúcich intravilánmi obcí. Tu sa naše myslenie mení z koncepčného, strategického na „momentálne najlepšie“, ktoré má jediný cieľ – ochrániť občanov a ich majetok. Prichádzame k technickým riešeniam, ktoré sú možno riešením pre konkrétnu obec, ale neriešia, ba priam zhoršujú situáciu na vodnom toku pod obcou. Nastáva reťazová reakcia, keď vybudovaním „tobogánov“ betónových brehových opevnení na väčšine toku cez jednotlivé obce prichádza do nechránenej obce povodňová vlna s obrovskou rýchlosťou a objemom vody, na ktorú reagujeme ako na tzv. „bleskovú povodeň“. **Technické zásahy do vodného toku pomôžu zmierniť účinky povodne, ale musia byť vykonané rozumne podľa úseku na toku (horný, stredný, dolný tok).**

Na hornom toku povodia je potrebné vodu čím viac zadržať (hore uvedené), spomaliť jeho tok, ubrať jej energiu akumuláciou v zdržiach, hatiach, pretože je jasné že vodnou eróziou (vymývaním) spôsobené škody na nehnuteľnom majetku (aj cesty, mosty) sú najviac dotknuté objekty na hornom toku riek.

Na strednom toku je potrebné spevňovať brehy polovegetačným spôsobom, kamennou naházkou, budovať vodné stupne s dopadiskom, kde sa voda brzdí, točí a po strate kinetickej energie pozvoľna odteká do nižších častí vodného toku. Na týchto úsekoch vodných tokov sa budujú vodné nádrže, ktoré by mali mať aj protipovodňovú funkciu, mali by zachytávať, zmierňovať povodňové vlny a priebežne prepúšťať optimálne množstvo vody do dolného toku.

Na dolnom toku riek je potrebné stavať zemné ochranné hrádze proti Q100 (hladina storočnej vody) na ochranu intravilánov obcí na nížinách a rovinách (Východoslovenská nížina, juh Košickej kotliny).

Všetky uvedené opatrenia sú závislé na systémovom riadení povodia riek nielen správcami tokov, ale všetkými vlastníkami pozemkov v území (vlastníci lesov, poľnohospodárskej pôdy a obce).

Za danej situácie, keď sa intravilány obcí rozširujú, podporujúc rozvoj obce a životnej úrovne obyvateľov, stále častejšie dochádza k zaplavovaniu nehnuteľností, rodinných domov i polyfunkčných objektov záplavami. **Obce ako prvostupňové stavebné úrady by si mali uvedomiť riziko povolenia výstavby v inundačných oblastiach riek.** Je potrebné zamedziť a zastaviť výstavbu a umiestňovanie stavieb na povodňou postihovaných územiach, zabránime tým zbytočným škodám na majetku občanov i firiem. Spojením ekologických riešení v prospech prírody a budúcnosti s technickým riešením na ochranu obyvateľstva je možné postupne problém povodní riešiť systémovo, s podporou legislatívy v oblasti poľnohospodárstva, lesníctva, ochrany prírody, vodného hospodárstva a nie poslednej miere regulácii trhu v prospech udržateľnosti životného prostredia a kvality života ľudí.

Legislatívne normy (zákon č. 7/2010 Z. z. o povodniach a príslušné vyhlášky) uvádzajú povinnosti príslušnej štátnej správy (úradov životného prostredia) samosprávnych krajov, miest a obcí počas povodní.

O preventívnych protipovodňových opatreniach rozhoduje Ministerstvo životného prostredia (teraz MPŽP a RR), ktoré prostredníctvom ním riadených organizácií (SVP š.p., SHMU, VHV) vykonáva práce v rámci ochrany proti povodňam z finančných prostriedkov rezortu a fondov EU. Oprávnenými žiadateľmi v tomto prípade sú správcovia, nájomcovia vodných tokov a vodných plôch. Pri vodohospodársky významných vodných tokoch (Bodva, Hnilec, Hornád, Ondava, Laborec, Latorica, Uh, Bodrog, Tisa a ďalšie) a vodných nádržiach je to Slovenský vodohospodársky podnik š.p. (SVP), ktorý má právo zasahovať do vodných tokov. **Ak je drobný vodný tok (miestne potoky) v správe obce, cez ktorú preteká, môže príslušná obec investovať do protipovodňovej ochrany na úseku svojho katastra a môže žiadať o nenávratný finančný príspevok (NFP) z príslušných fondov EU v súlade s aktuálne vyhlásenou výzvou.** Zákon ale pripomína, že každý občan je povinný si chrániť svoj majetok pred povodňami.

Regionálne samosprávy nemajú nárok čerpať NFP z dôvodu majetkových pomerov k vodným tokom. Z celého vyplýva, že **protipovodňová ochrana je úlohou štátu, ostatné spomínané zložky sú zapojené do procesu len počas povodňových aktivít.**

V rámci samosprávnych krajov je tu možnosť vytvorenia fondu, ktorý by pomohol obyvateľom, obciam postihnutým povodňami, a ktorý by mohol byť použitý aj ako finančná pomoc obciam a mestám pri zabezpečení opatrení na predchádzanie pred povodňami.

Z uvedeného vyplýva, že protipovodňovú ochranu je možné riešiť len za aktívneho prístupu štátu k tejto problematike.

Vypracoval: Ing. Oliver Kovács, zástupca riaditeľa Úradu Košického samosprávneho kraja
na základe údajov organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti
Košického samosprávneho kraja

JUDr. Daniela Szélesová, vedúca odboru riadenia a implementácie európskych projektov

Marta Vajkunyová, odbor riadenia a implementácie európskych projektov

Príloha k súhrnnej správe

V prílohe sú uvedené konkrétne poškodené zariadenia vo vlastníctve KSK a predpísané tabuľky po verifikácii škôd v súlade so zákonom o povodniach.

Vyčíslenie povodňových škôd a nákladov na záchranné práce **na objektoch sociálnych služieb**

Povodňové záchranné práce

v eur

ZSS	Bežné výdavky spolu	Kapitálové výdavky spolu	Výdavky spolu
LUMEN, ŠpZ, ZpS, DSS	8 800	0	8 800
LUMEN - ZPB Kráľ. Chlmec	4 660		4 660
IDEA Prakovce	1 161		1 161
LIDWINA Strážske	3 000	0	3 000
Košice	28	-	28
JASANIMA Rožňava	3 000		3 000
SPOLU	20 649	0	20 649

LUMEN, ŠpZ, ZpS, DSS

- oprava kanalizačných vpustov – betonáž, liatinové poklopy,
- oprava poškodeného oplatenia – murové oplatenie
- oprava opadanej podmočenej omietky v suteréne zariadenie - šatňa, kotolňa, archív, sklady
- nákup malých čerpadiel + prevíjanie kalového čerpadla

LUMEN - ZPB Kráľovský Chlmec

- oprava šachty vedenia a čerpadla tlakovej kanalizácie
- oprava oplatenia – spúšťanie povrchových vôd z areálu
- oprava omietky v sociálnom zariadení podporovaného bývania

IDEA - pieskové nánosy

LIDWINA - Počas tohto obdobia v dôsledku povodní došlo k zaplaveniu suterénu a schodiska do suterénu. Voda naďalej pretrváva a nepretržite sa odčerpáva 2 čerpadlami.

JASANIMA – zaplavené pivničné priestory, pretekajúce strechy, terás

Povodňové škody na majetku

v eur

Názov ⁺⁾	Škody na			Spolu
	hnuteľnom majetku	stavbách	pozemkoch	
LUMEN, ŠpZ, ZpS, DSS	0	8 800	0	8 800
LUMEN - ZPB Kráľ. Chlmec		4 660		4 660
IDEA Prakovce	1 328	5 975		7 303
LIDWINA - DSS Strážske	0	3 000	0	3 000
DOMKO Košice	70	-	-	70 €
SPOLU	1398	22 435	0	23 833

LUMEN, ŠpZ, ZpS, DSS

- oprava kanalizačných vpustov – betonáž, liatinové poklopy,
- oprava poškodeného oplatenia – murové oplatenie,
- oprava opadanej podmočenej omietky v suteréne zariadenie - šatňa, kotolňa, archív, sklady,
- nákup malých čerpadiel + prevíjanie kalového čerpadla.

LUMEN - Zariadenie podporovaného bývania v Kráľovskom Chlmc

- oprava šachty vedenia a čerpadla tlakovej kanalizácie
- oprava oplatenia – spúšťanie povrchových vôd z areálu
- oprava omietky v sociálnom zariadení podporovaného bývania

IDEA - poškodenie strechy, ČOV, poškodenie oplatenia, zatopenie skladov**LIDWINA** - Predpokladané škody – oprava omietok, oprava dlažby, hygienická maľba**DOMKO**- zaplavená pivnica- sklad zeleniny**Vyčíslenie povodňových škôd na objektoch stredného školstva**

Gymnázium Spišská Nová Ves :	4.000 €
Športové gymnázium Košice :	90.600 €
Obchodná akadémia Rožňava :	20.800 €
Spojená škola Prakovce :	6.600 €
Stredná zdravotnícka škola – Egésségügyi középiskola Rožňava:	38.000 €
Stredná odborná škola Trebišov :	300 €
Stredná odborná škola – Szakközépiskola Moldava nad Bodvou:	7.000 €
Stredná odborná škola vinárska a ovocinárska –	
- Szőlészeti és gyümölcstermesztő szakközépiskola Viničky:	49.000 €
Škola v prírode Kysak:	219.626 €
Stredná odborná škola obchodu a služieb Rožňava	3.300 €
Gymnázium, Šrobárova 1, Košice	100.000 €

Spolu: 539.226 €

1. Gymnázium, Javorová 16, Spišská Nová Ves:

spodnou vodou zaplavený suterén (sklady) školskej jedálne – nutnosť vymaľovať priestory, vodou poškodený výťah na potraviny – prestal fungovať;

2. Športové gymnázium, Trieda SNP 104, Košice:

a) rozsiahle poškodenie strechy školského internátu – vytopené a zatečené 8. poschodie (bunky č. 801 – 809, miestnosti č. 810 a 812, chodba). Následne zatečené miestnosti na 7. poschodí, po paneloch zatečené aj kúpeľne a WC na 8. a 7. poschodí. Po paneloch zatečená miestnosť č. 212.

b) zatekanie strechy Rotunda ŠI

c) zatekanie striech nad školou a vestibulom – vytopené triedy B 215, 3.A, 1.B, prízemie miestnosť č. 0103, B 206, zatečené steny v sociálnych zariadeniach školy,

d) zatečený strop a steny vo výmenníkovej stanici, presakovanie spodnej vody - hrozí poškodenie zariadení na vykurovanie,

e) preteká strecha nad telocvičňami – nutná celková rekonštrukcia strechy telocvične.

Po odkrytí stien po mokrých omietkach a vydutých miestach rozsah potrebných prác sa môže zmeniť, a tým aj výdavky na odstránenie škôd môžu byť vyššie;

3. Obchodná akadémia, ul. akademika Hronca 8, Rožňava:

oprava strechy na prístavbe učebni, oprava strechy na budove školy;

4. Spojená škola, Sídliisko Breziny 282, Prakovce:

zosuv pôdy zasypal odvodný kanál, voda sa dostala do základov budovy a zatopila kotolňu; Je potrebné vybagrovať kanál a odtokový kanál nasmerovať do kanalizácie. Presiakla strecha – zatečené steny budovy (izby a chodby), dažďové žľaby na budove internátu a obchodnej akadémie sú skorodované (deravé), voda preteká do základov budovy a presakuje do pivničných priestorov a kotolne;

5. Stredná zdravotnícka škola, Nám. 1. mája 1, Rožňava:

zaplavený suterén – poškodené podlahové krytiny, omietky a zariadenie v registratúrnom stredisku, klasickej triede, odbornej učebni, sklade učebníc a kotolni, narušená hydroizolácia objektu v dôsledku ktorej dochádza k zaplavovaniu suterénu;

6. Stredná odborná škola, Komenského 12, Trebišov:

zatečené sprchy na 7. poschodí (vrchné poschodie pod strechou) – je nutné orýpať zničenú vnútornú omietku, urobiť nové stierky a kompletne vymaľovať miestnosti;

7. Stredná odborná škola, Hlavná 54, Moldava nad Bodvou:

zatečené školské dielne v prízemnej budove – je zničená podlaha, elektroinštalácia, maľba na stenách, nábytok a iné zariadenia. Vznikla hrozba havarijnej situácie z dôvodu skratu elektrických zariadení;

8. Stredná odborná škola vinársko-ovocinárska, Hlavná 232/14, Viničky:

zatiekla strecha na jedálenskom pavilóne, poškodené priestory školskej jedálne, sociálne priestory, voda pretiekla do rozvodovej elektrickej skrine, zatiekla strecha na budove garáží a dielní, strecha na montážnej hale, zatečené pivnice – škoda na rozmočenom nábytku, počas prác s odčerpávaním vody zo školskej pivnice zhorelo čerpadlo, zanesená kanalizácia splaškových a povrchových vôd – potrebné prečistiť kanalizáciu;

9. Škola v prírode, Kysak:

poškodené a zničené oplatenie areálu, čističky odpadových vôd, plynovej prípojky; narušená stabilita chodníka, odplavené chatky – 2 ks, škody v ďalších chatkách, poškodený pozemok – naplaveniny, nutné terénne úpravy, škody v chatkách ASTRA, v sociálnej budove k chatkám, škody na bazéne a jeho oplatení, škody na budove skladu, na vybavení posilňovne;

V súvislosti s otázkou ďalšej existencie Školy v prírode Kysak Úrad Košického samosprávneho kraja oslovil kompetentnú organizáciu – Povodie Bodrogu a Hornádu Košice. Žiadame informáciu o opatreniach, ktoré budú zo strany správcu vodného toku vykonané na koryte rieky v časti, ktorá susedí s areálom Školy v prírode (ŠvP), za účelom ďalšieho postupu pri odstraňovaní škôd na majetku v správe ŠvP a zhodnoteniu perspektívnosti prevádzkovania tohto školského zariadenia.

Odpoveď na našu žiadosť sme doposiaľ neobdržali.

10. Stredná odborná škola obchodu a služieb, Rožňavská baňa 211, Rožňava:

strecha budovy školy pretiekla na viacerých miestach, voda zničila maľovku na strope a stenách miestností budovy, na niektorých miestach premočená omietka odpadla – je potrebná vysprávka omietky, vymaľovanie tried, kabinetov a komunikačných priestorov na druhom nadzemnom podlaží budovy po oprave strechy.

11. Gymnázium, Šrobárova 1, Košice:

v dôsledku spodnej a dažďovej vody boli v suteréne budovy vyplavené kanály – poškodené dvere v suteréne, na budove sú poškodené zvody na vodu, časť strechy a fasády, následkom mokrych stien opadáva omietkach na stenách v suteréne, je poškodená elektroinštalácia;

Vyčíslenie povodňových škôd a nákladov na záchranné práce na objektoch zdravotníctva

Nemocnica s poliklinikou Trebišov - škody:	12.060 €
Nemocnica s poliklinikou Trebišov – záchranné práce:	1.020 €

Spolu: **13.080 €**

Tabuľka 1a
Výdavky na povodňové záchranné práce
vykonané v organizáciách Košického samosprávneho kraja⁺⁺⁾
počas povodne v máji a júni 2010

v eur

Bežné výdavky spolu	Kapitálové výdavky spolu	Výdavky spolu
118.665 €	0	118.665 €

⁺⁾ Doplní sa slovo „zabezpečovacie“ alebo „záchranné“ v závislosti od druhu vykonaných prác podľa § 17, § 18 a §43 zákona.

⁺⁺⁾ Názov subjektu

Komentár: Ide o vykonanie záchranných prác v organizáciách v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja ako sú Domovy sociálnych služieb, nemocnice a správa ciest II. a III. triedy.

Tabuľka 8
Vyhodnotenie povodňových škôd spôsobených povodňou v organizáciách Košického samosprávneho kraja⁺⁾
počas povodne v máji a júni 2010

v eur

Názov ⁺⁾	Škody na			Spolu
	hnuteľnom majetku	stavbách	pozemkoch	
Košický samosprávny kraj	32.698 €	20.062.595 €	40.000 €	20.135.293€

⁺⁾ Názov ministerstva, ústredného orgánu štátnej správy alebo vyššieho územného celku.

V tabuľkách 4, 5 prílohy číslo 2 vyhlášky sú uvedené stroje a zariadenia na vykonanie opatrení na ochranu pred povodňami a materiál použitý na ten istý účel.

Tabuľka 4

Stroje a zariadenia použité pri vykonávaní opatrení na ochranu pred povodňou
Na cestách II. a III. triedy v správe SC KSK počas obdobia 06 a 07 2010

Druhy strojov a zariadení Počet

Mechanizmy	počet
Vysokozdvížný vozík	1
Sklápač	9
Sypač - sklápač	26
Sypač	8
Sypač - Turbo	2
Nakladač	20
Rezačka asfaltu	2
El. centrála	3
Vibračná doska	3
Nakladač rýpadlo	1
Autogréder	5
Osobné automobily	23
Traktor	14
Praga	2
Motorová píla	8
Nakladač - rýpadlo	2
Avia	7
Kropnica	4
Autobáger	2
Skriňové	2
Vibračný valec	2
Valník	6
Autožeriav	2
Pojazdná dielňa	1
Mechanická ruka	1

Tabuľka 5

Materiál použitý pri vykonávaní opatrení na ochranu pred povodňou
Na cestách II. a III. triedy v správe SC KSK počas obdobia 06 a 07 2010

Druh materiálu Merná jednotka Množstvo

Materiál	MJ	Množstvo
Koberec sorpčný	ks	1,00
Kamenná drva	t	258,44
Smerovacie dosky	ks	5,00
Podstavec	ks	5,00
Fólia čierna	m2	5,00
Kamenivo	t	2460,07
Dopravné značenie	ks	58,00
Uchytenie na rúru	ks	90,00
Rúra	ks	87,00
Červeno biela páska	bm	200,00
Zmes obal'ovaná	t	28,14
Akumulátor	ks	3,00
Svietidlo halogén	ks	2,00
Koncovka 220 v	ks	2,00
Kotva	ks	8,00
Zámok	ks	8,00
Žiarovka halogén	ks	2,00
Elektróda	ks	356,00
Matica	ks	180,00
Kotúče	ks	15,00
Skrutka podložka	ks	220,00
Tyč závitorezná	ks	15,00
Hranoly, dosky, fošne	m3	4,48
Výpalok plechový	ks	1,00
Kyslík plynny technický	ks	3,00
Pásnica	ks	2,00
Skrutka	ks	108,00
Zvony - spojka	ks	3,00
Nafta	l	15730,71
Benzín	l	1007,46

Povodňové zabezpečovacie a záchranné práce boli vykonávané zamestnancami organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti KSK v počte 187 zamestnancov, boli poškodené cesty II. a III. triedy v dĺžke 10.832 m, poškodené mosty v celkovom počte 20 ks

VYČÍSLENIE POVODŇOVÝCH ŠKÔD

Cesty

P. č.	SaÚ	Názov stavby	Predpokladané rozpočtové náklady Eur	Dopravné obmedzenia	Dĺžka poškodeného úseku / m /	Druh poškodenia	Termín sprejazdnenia
1	SNV	Zosuv na ceste II/546 za Prakovcami	1 200 000	do 3,5 t jeden jazdný pruh	100 m	vozovka + svah	10/2010
2	SNV	Zosuv svahu za mestom Gelnica na ceste II/546	800 000	bez obmedzenia	130 m	svah	10/2010
3	SNV	Zosuv cesty II/533 za Novoveskou Hutou	1 000 000	jeden jazdný pruh	80 m + 60 m ohrozenie	vozovka + svah	10/2010
4	SNV	Zosuv na ceste II/547 pred Krompachmi	2 200 000	jeden jazdný pruh	200 m + 100 m ohrozenie	vozovka + svah	11/2010
5	SNV	Zosuvy vozovky v intraviláne obce Gelnica – Turzov	166 000	s čiastočným obmedzením	1000 m	vozovka + svah	04/2011
6	RV	Zosuv za obcou Gemerská Hôrka na ceste III/050150	1 659 000	jeden jazdný pruh	200 m	vozovka + svah	09/2010
7	MnB	Havarijný stav cesty II/552 extravilán medzi obcami Nižná Hutka a križovatkou s cestou III/552005	2 000 000	úplná uzávierka	200 m	vozovka + svah	09/2010
8	MnB	Zosuv na križovatke cesty II/552 a III/552005 odbočka z obce Nižná Myšľa na Nižnú Hutku	500 000	jeden jazdný pruh	20 m	vozovka + svah	09/2010
9	MnB	Zosuv na ceste III/050196 pred obcou Zdobá	115 000	úplná uzávierka	50 m	vozovka + svah	06/2010
10	MnB	Zosuv za obcou Ždaňa na ceste III/552004	50 000	s čiastočným obmedzením	10 m	vozovka + svah	09/2010

VYČÍSLENIE POVODŇOVÝCH ŠKÔD

Cesty II. a III. triedy

P. č.	SaÚ	Názov stavby	Predpokladaný rozpočet nákladov Eur	Dopravné obmedzenia	Dĺžka poškodeného úseku / m /	Druh poškodenia	Doba výstavby
1	SNV	Zosuv svahu na ceste II/546 v meste Gelnica v staničení 34 km / križovatka s mostom /	143 000	bez obmedzenia	120 m	svah	1 mesiac
2	SNV	Priepust na ceste II/546 č.029 za obcou Hnilčík	13 000	bez obmedzenia	-	-	1 mesiac
3	SNV	Zosuv na ceste III/54613 Stará Voda	130 000	s čiastočným obmedzením	100 m	svah	2 mesiace
4	SNV	Zosuv na ceste II/546 Medzi Obcou Stará Voda a Nálepkovom	190 000	s čiastočným obmedzením	30 m	vozovka + svah	3 mesiace
5	SNV	Zosuv v intraviláne obce Henclová cesta II/546015	85 000	s čiastočným obmedzením	100 m	vozovka + svah	1 mesiac
6	SNV	Zosuv cesty II/546 v obci Hnilčík	40 000	bez obmedzenia	50 m	vozovka + svah	1 mesiac
7	SNV	Poškodená cesta III/5361 do obce Olčava	30 000	bez obmedzenia	spolu 50 m	vozovka	1 mesiac
8	SNV	Zosuv na ceste II/547 za obcou Kolinovce	185 000	bez obmedzenia	50 m	svah	2 mesiace

9	SNV	Zosuv na ceste III/54715 v meste Krompachy	75 000	bez obmedzenia	30 m	svah	1 mesiac
10	SNV	Zosuv cesty II/536 medzi obcami Spišský Hrušov a Jamník	10 000	jeden jazdný pruh	20 m	vozovka	1 mesiac
11	SNV	Zosuv cesty III/5365 Za obcou Markušovce smer Rudňany	95 000	s čiastočným obmedzením	100 m	vozovka + svah	1 mesiac
12	SNV	Rekonštrukcia priepustu v obci Harichovce na ceste II/533	50 000	bez obmedzenia	-	-	1 mesiac
13	SNV	Poškodenie cesty III/547014 pred obcou Kojšov	150 000	bez obmedzenia	90 m	vozovka + svah	1 mesiac
14	SNV	Zosuv na ceste II/546 pred Prakovcami v st. 38,410 - 38,626 km	184 000	bez obmedzenia	spolu 60 m	vozovka + svah	2 mesiace
15	SNV	Priepusty na ceste II/546 v obci Švedlár	190 000	s čiastočným obmedzením	10 m	vozovka	3 mesiace
16	SNV	Zosuv cesty pred obcou Danišovce III/536009	60 000	s čiastočným obmedzením	15 m	vozovka	1 mesiac
17	SNV	Zosuv na ceste II/546 v meste Gelnica oproti hati	20 000	bez obmedzenia	10 m	svah	1 mesiac
18	SNV	Poškodený oporný múr v intraviláne obce Krompachy na ceste III/547015 popri potoku Slovinky	68 000	s čiastočným obmedzením	20 m	oporný múr	1 mesiac
19	SNV	Zosuv na ceste III/536003 medzi obcami Trst'any a Buglovce	600 000	úplná uzávierka	350 m	vozovka + svah	3 mesiace
20	SNV	Zalomený priepust na ceste II/546 v kilometri 38,7 pred Nálepkovom	25 000	s čiastočným obmedzením	10 m	vozovka	1 mesiac
21	SNV	Priepust na ceste II/546 v 66 kilometri v Prakovciach	20 000	bez obmedzenia	10 m	vozovka	1 mesiac
22	SNV	Zosuv krajnice v intraviláne obce Smolnícka Huta II/549	22 000	s čiastočným obmedzením	200 m	krajnica	1 mesiac

23	SNV	Zosuv na ceste III/536005 v intraviláne obce Rudňany pod cintorínom, obmedzená premávka v jednom jazdnom pruhu	992 000	jeden jazdný pruh	140 m	vozovka + svah	3 mesiace
24	SNV	Zničená dláždená priekopa na konci zastavenej časti obce Rudňany	1 000	bez obmedzenia	55 m	priekopa	1 týždeň
25	SNV	Podmytý priepust v obci Opátka na ceste III/547012	15 000	bez obmedzenia	8 m	opora	1 mesiac
26	RV	Zosuv na ceste III/0675 Za mestom Rožňava smer Nadabula	185 000	úplná uzávierka	50 m	vozovka + svah	2 mesiace
27	RV	Zosuv na ceste III/0675 Pred obecným úradom v obci Čučma	80 000	s čiastočným obmedzením	40 m	vozovka + svah	2 mesiace
28	RV	Zosuv na ceste II/526 v obci Honce	80 000	jeden jazdný pruh	20 m	vozovka + svah	2 mesiace
29	RV	Podmývanie cesty III/050159 pred rodinným domom č.11 v obci Pača	40 000	bez obmedzenia	20 m	vozovka + svah	2 mesiace
30	RV	Odvodnenie cesty II/526 za obcou Honce pred vstupom do kameňolomu	45 000	bez obmedzenia	-	vozovka	1 mesiac
31	MnB	3 Zosuvy na ceste III/547010 medzi Priehradou Ružín a obcou Kysak	385 000	s čiastočným obmedzením	spolu 40 m	svah	3 mesiace
32	MnB	Zosuv svahu pod cestou III/547010 medzi obcami Malá a Veľká Lodina	2 500	s čiastočným obmedzením	5 m	svah	1 týždeň
33	MnB	Poškodená krajnica na ceste III/0680009 (pri odbočke z cesty I/68)	2 500	bez obmedzenia	80 m	krajnica	1 týždeň
34	MnB	Poškodenie cesty III/0680009 zlé odtokové pomery potrebné vybudovať priepust	15 000	s čiastočným obmedzením	10 m	vozovka	1 mesiac
35	MnB	Zosuv v intraviláne obce Ploské na ceste III/0680009	110 000	s čiastočným obmedzením	40 m	svah	2 týždne

36	MnB	Zosuv na ceste III/068024 medzi obcami Ždaňa a Trstenné	122 000	s čiastočným obmedzením	80 m	svah + vozovka	1 mesiac
39	MnB	Cesta na železničnú stanicu v obci Nižná Myšľa III/552005	10 000	úplná uzávierka	50 m	vozovka	Ukončené
40	MnB	Priepust v obci Trst'any	16 000	bez obmedzenia	7 m	vozovka	1 mesiac
41	MnB	Priepust v obci Vyšná Hutka na ceste III/5523	16 000	s čiastočným obmedzením	7 m	vozovka	1 mesiac
42	MnB	Zosuv na ceste II/576 Herľany - Banské	54 000	s čiastočným obmedzením	30 m	svah	1 mesiac
43	MnB	Zosuv na ceste III/5472 v úseku Trebejov - Kysak	20 000	s čiastočným obmedzením	10 m	svah	1 mesiac
44	TV	Sadnutá cesta v obci Malá Trňa III/ 553014	22 500	s čiastočným obmedzením	20 m	vozovka	2 týždne
45	TV	Priepust Malá Bara III/552024	11 000	bez obmedzenia	-	-	1 mesiac
46	MI	Trhliny na zaplavenej ceste Malčice – Hr. Moľva III/55419 (dĺžka zaplaveného úseku cca 2,5 km)	700 000	bez obmedzenia	2 000 m	vozovka	3 mesiace
47	MI	Zaplavená cesta Kucany – okr. hr. MI-TV (dĺžka zaplaveného úseku cca 4 km)	320 000	bez obmedzenia	poškodenie krajnice, sadnutie v celej dĺžke	vozovka	1 mesiac
48	MI	Zosuv pred obcou Ptrukša na ceste III/552041	15 000	bez obmedzenia	20 m	svah	2 týždne

Mosty

P. č.	SaÚ	Evid. č.	Názov stavby	Predpokladaný rozpočet nákladov Eur	Dopravné obmedzenie	EČ Mosta	Termíny realizácie
1.	SNV	547020-003	Most cez rieku Hornád v obci Spišské Vlachy	60 000	bez obmedzenia	547020-003	2 mesiace
2.	SNV	546-031	Most cez rieku Hnilec v obci Mníšek	35 000	bez obmedzenia	546-031	1 mesiac
3.	SNV	536-008	Most cez Levočský potok pred obcou Danišovce (Embraco)	1 000 000	pontónový most	536-008	3 mesiace
4.	SNV	546-035	Most cez rieku Hnilec v obci Švedlár	30 000	bez obmedzenia	546-035	1 mesiac
5.	SNV	546- 043	Most cez rieku Hnilec v obci Nálepko	10 000	bez obmedzenia	546- 043	1 mesiac
6.	SNV	546- 046	Most cez Slovinský potok	20 000	bez obmedzenia	546- 046	1 mesiac
7.	SNV	536001-002	Most cez rieku Hornád pred obcou Oľnava	1 000 000	jedno vozidlo na moste	536001- 002	3 mesiace
8.	SNV	01886-009	Most cez rieku Hornád v obci Kluknava	45 000	bez obmedzenia	01886- 009	1 mesiac
9.	SNV	01886-008	Most cez rieku Mlynský náhon v obci Kluknava	45 000	bez obmedzenia	01886- 008	2 mesiace
10.	SNV	547- 034	Most cez rieku Hornád v obci Kolinovce	25 000	bez obmedzenia	547- 034	1 mesiac
11.	SNV	-	Priepust pred obcou Henclová	30 000	jeden jazdný pruh	-	1 mesiac
12.	SNV		Most v obci Teplica na ceste III/536010 v st. 3,266 km	130 000	bez obmedzenia	536010-004	2 mesiace

13.	SNV		Most v meste SNV oproti ZOO na ceste III/536010	22 000	bez obmedzenia		1 mesiac
14.	SNV		Most na ceste II/546 pri odbočke na Henclovú	10 000	bez obmedzenia		2 týždne
15	MnB	552-007	Most cez rieku Olšavku pred obcou Bohdanovce	35 000	bez obmedzenia	552-007	1 mesiac
16	MnB	068019-002	Most cez riekuTorysu pri obci Vajkovce	50 000	bez obmedzenia	068019- 002	2 mesiace
17	MnB	050196-001	Most cez rieku Torysu pred obcou Byster	35 000	bez obmedzenia	050196-001	1 mesiac
18	MnB	547010-001	Most cez Hornád v obci Malá Lodina	1 500	bez obmedzenia	547010-001	2 týždne
19	MnB		Most cez železničnú trať v obci Kysak	50 000	bez obmedzenia		2 mesiace
20	TV	552011-10	Most Michal'any 552011-10	16 000	bez obmedzenia	552011-10	1 mesiac

Poznámky:



Najvyššia dôležitosť



Stredná dôležitosť



Najnižšia dôležitosť



Práce ukončené

Rekapitulácia vynaložených finančných prostriedkov na realizáciu rekonštrukcie ciest, mostov a sanáciu zosuvov v rámci VÚC Košice za obdobie 2004 - 2009

P. č.	Rok realizácie rekonštrukcie	Dĺžka realizácie v km	Cena s DPH v €	Zdroj financovania
1.	rok 2004 - 2006	268,254	31 980 539,90	PPP, Bežné , Kapitálové výdavky
2.	rok 2007	91,17	10 097 701,56	PPP 2007-2009
3.	rok 2007	52,794	8 452 988,40	EIB 2007
4.	rok 2007	4,52	452 988,42	Kapitálové výdavky
5.	rok 2007	5,85	574 918,72	Bežné výdavky
6.	rok 2008	81,545	13 665 912,84	EIB 2008
7.	rok 2008	0,725	1 719 876,56	Kapitálové výdavky
8.	rok 2008	5,885	666 403,70	Bežné výdavky
9.	rok 2009	86,268	8 548 767,46	EIB 2009
10.	rok 2009	0,328	377 433,62	Kapitálové výdavky
11.	rok 2009	0,3	22 533,84	Bežné výdavky
	Celkom:	597,639	76 560 065,02	

V tabuľke sú uvedené dĺžky rekonštruovaných súvislých úsekov ciest II. a III. triedy za obdobie rokov 2004 – 2009 z finančných zdrojov zabezpečených VÚC Košice. Realizovaná rekonštrukcia predstavuje 30 % obnovu z celkovej dĺžky prevádzkovaných ciest 1 955, 411 km.